

管理番号	IM032J
改訂番号	0

# 注油口付エアブリーザ取扱説明書

型式：MSA-C 型

(株)増田製作所

〒344-0004

埼玉県春日部市牛島 906

TEL：048-761-0007

FAX：048-761-0009

MAIL：[info@e-masuda.co.jp](mailto:info@e-masuda.co.jp)

## お願い

この度は、注油口付エアブリーザをご購入いただきありがとうございます。  
取扱いを誤ると、思わぬ怪我を負う可能性がありますので、本取扱説明書に従い、正しくご使用いただくようお願いいたします。

なお、本取扱説明書はお使いになる方がいつでも見れる場所に、必ず保管して下さい。

## 目次

1.	警告表示について	1
2.	型式	2
3.	仕様	2
4.	取付位置	2
5.	バルブ機構	2
6.	取付	4
7.	注油	5
8.	運転	5
9.	保守・点検	5

## 1. 警告表示について

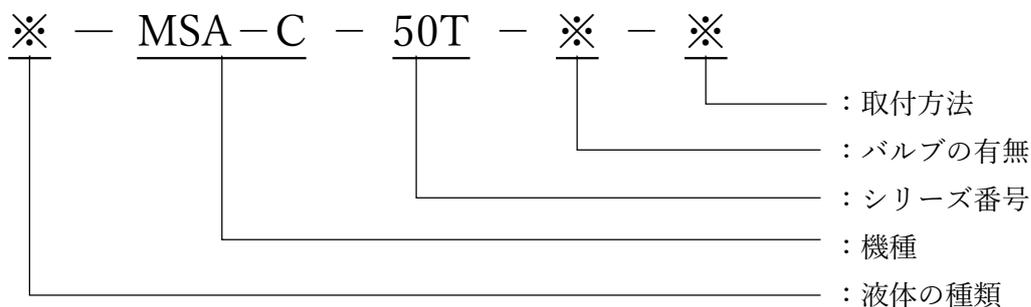
この取扱説明書には誤った取り扱いをすると生じることが想定される危害等の内容を[注意]として区別してあります。

警告用語	意味
 <b>注意</b>	取扱いを誤った場合に、使用者が軽傷を負うかまたは物的損害を負うおそれが想定される場合。

警告用語	意味
<b>注記</b>	特に注意を促したり、強調したい情報について使用。

## 2. 型式

MSA-C型注油口付エアブリーザの型式は下記の通りです。



記号の詳細については添付標準図をご確認下さい。

## 3. 仕様

使用流体       ：一般鉱物油・・・無記号                   水—グリコール系作動油・・・W—  
                  リン酸エステル系作動油・・・F— 脂肪酸エステル系作動油・・・QE—

<b>注記</b>	型式先頭に記載された使用流体でご使用願います。 一般鉱物油と材質等が異なりますのでご注意願います。
-----------	--

## 4. 取付位置

次の2点にご留意の上、設定して下さい。

- (1) オイルミスト(油煙)が極力発生しないこと。オイルミストは除去出来ません。
- (2) 通常運転時、注油口付エアブリーザの高さまで油が来ない位置に取付のこと。

<b>注記</b>	バルブ無しの場合、油面がエアブリーザまで到達すると油が吹き出す可能性があります。
-----------	--

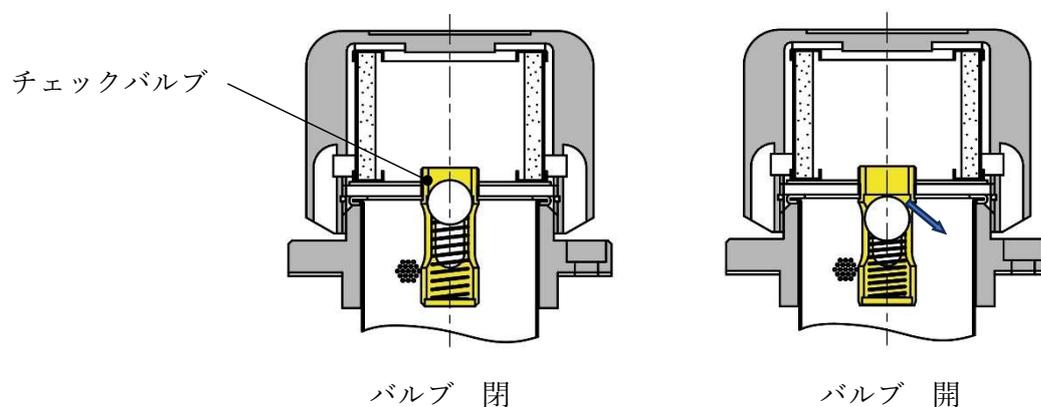
## 5. バルブ機構(MSA-C※※T-V※型)

MSA-C※※T-V※型はブリーザーのキャップ内部にバルブ機構を内蔵している為、タンク内からの油の吹き上げを防止します。バルブ機構の種類により、下記三種類があります。

- ・MSA-C※※T-V.I
- ・MSA-C※※T-V.O
- ・MSA-C※※T-V.I.O

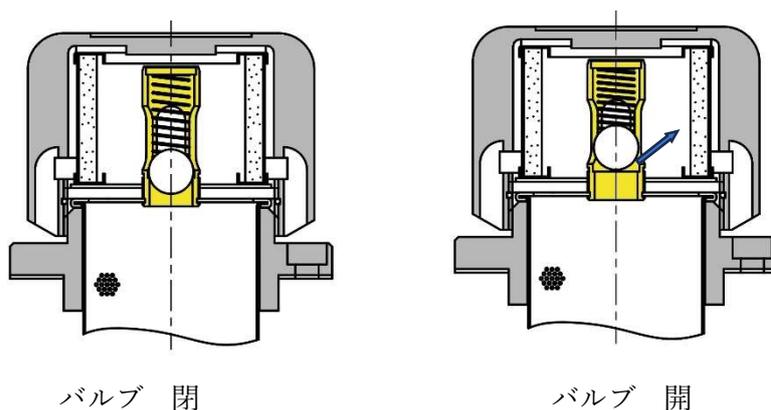
・MSA-C※※T-V.I

バルブが開いた際、空気を吸入(IN)する方向にチェックバルブが装着されています。  
タンク内の圧力が下がるとチェックバルブが開き通気します。



・MSA-C※※T-V.O 型

バルブが開いた際、空気を吐出(OUT)する方向にチェックバルブが装着されています。  
タンク内の圧力が上がるとチェックバルブが開き通気します。

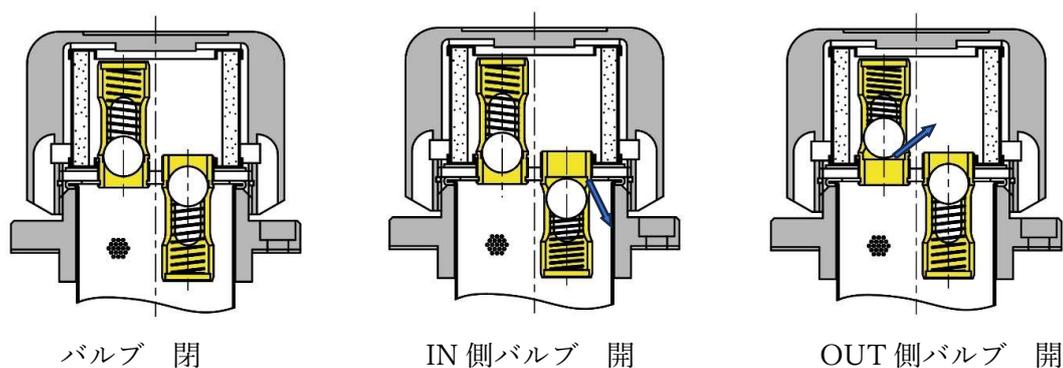


・MSA-C※※T-V.I.O

吸入(IN)及び吐出(OUT)側の両方にチェックバルブが装着されています。シリーズにより形状は異なります。

タンク内の圧力が下がると IN 側チェックバルブが開き通気します。

タンク内の圧力が上がると OUT 側チェックバルブが開き通気します。



注記	V.I 型又は V.O 型をご使用の場合は別で吐出用または吸入用のラインを設けて下さい。タンク内の圧力上昇又は低下により油圧機器に不具合が発生する可能性があります。
	本バルブはタンク内を一定の圧力に保持するものではありません。 油面変動等による油の吹き上げを防止するものになります。

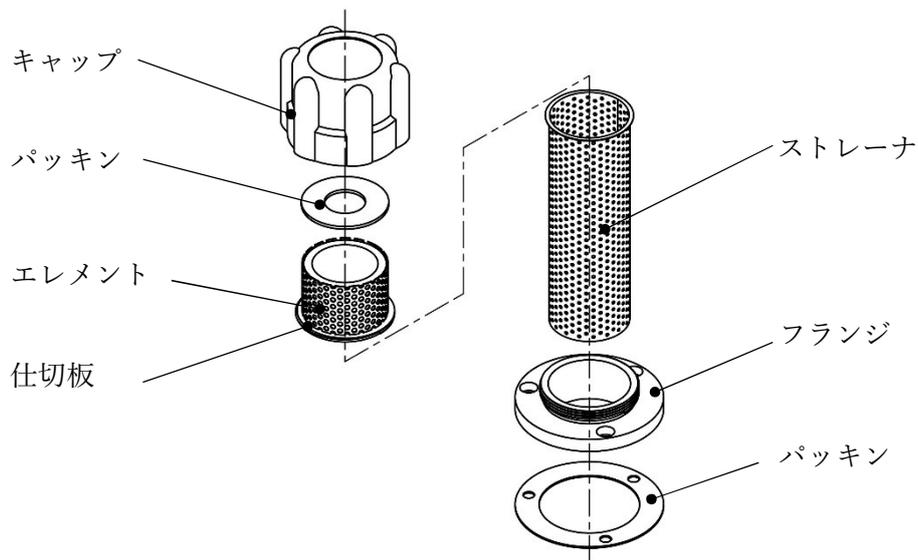
## 6. 取付

取付方法は 2 種類ありそれぞれ下記の通りです。

### ・MSA-C※※T

タンクに取付用の座を設けフランジを取付るタイプです。

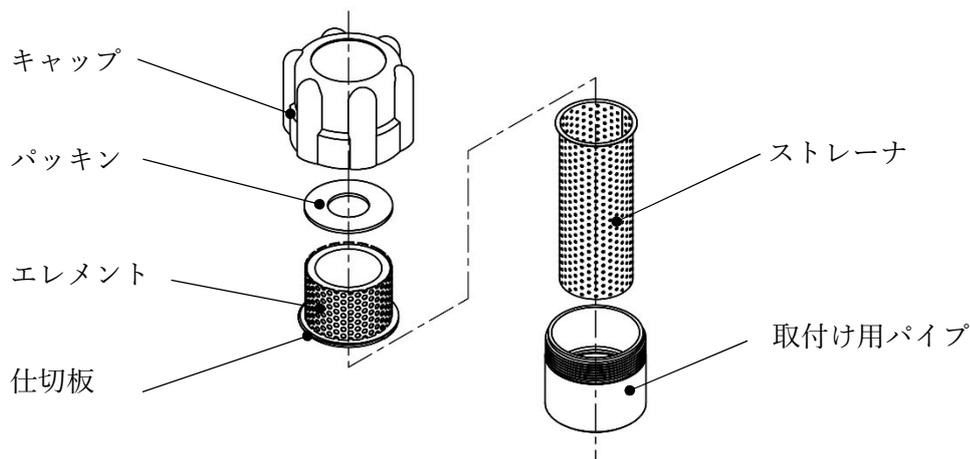
- (1)タンクにフランジ取付用の座を設けて下さい。
- (2)座にパッキンを置き、フランジを取付けて下さい。タンク取付用のビスは付属していません。
- (3)ストレーナを差し込み、キャップを締めて下さい。エレメントはキャップに組込済みです。



### ・MSA-C※※T-P

タンクに穴を明け取付け用のパイプを溶接し取付るタイプです。

- (1)タンクに取付け用パイプを溶接する穴を明けて下さい。
- (2)タンクに取付け用パイプを溶接して下さい。溶接時はキャップ及びストレーナは取り外して下さい。
- (3)ストレーナを差し込み、キャップを締めて下さい。エレメントはキャップに組込済みです。



## 7. 注油

キャップを取外し、ストレーナ部から注油して下さい。

## 8. 運転

- (1) ポンプ運転前に通気量が油圧システムの仕様にあっていることを確認して下さい。
- (2) 運転後徐々に小流量から仕様流量まで流して下さい。
- (3) 異音や振動がないことを確認して下さい。異常が確認された場合は、直ちにポンプを停止し、点検して下さい。

## 9. 保守・点検

定期点検を行い、清掃又は交換して下さい。汚れた状態のまま運転を行いますと、通気量が不足しタンク内の圧力変動が大きくなる可能性があります。その場合、油圧機器の故障に繋がることもありますのでご注意ください。



**注意**

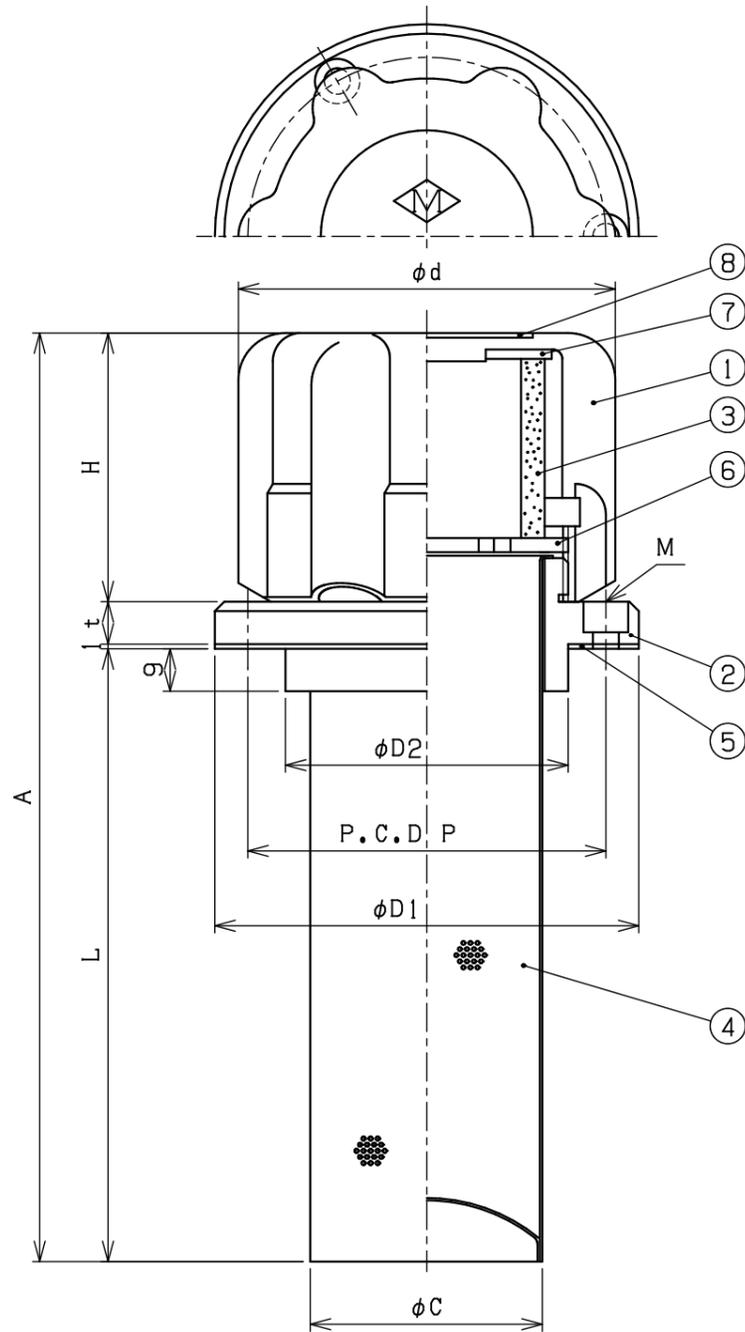
油圧装置を停止。圧力が0になったことを確認後、取外すこと。けがの恐れがあります。

キャップを取外し、エレメント下部の仕切板を回しエレメントを取外して下さい。

エレメントの内側、外側よりエアブローをして下さい。汚れがひどい場合は新しいエレメントと交換して下さい。

ストレーナは取外し洗浄して下さい。

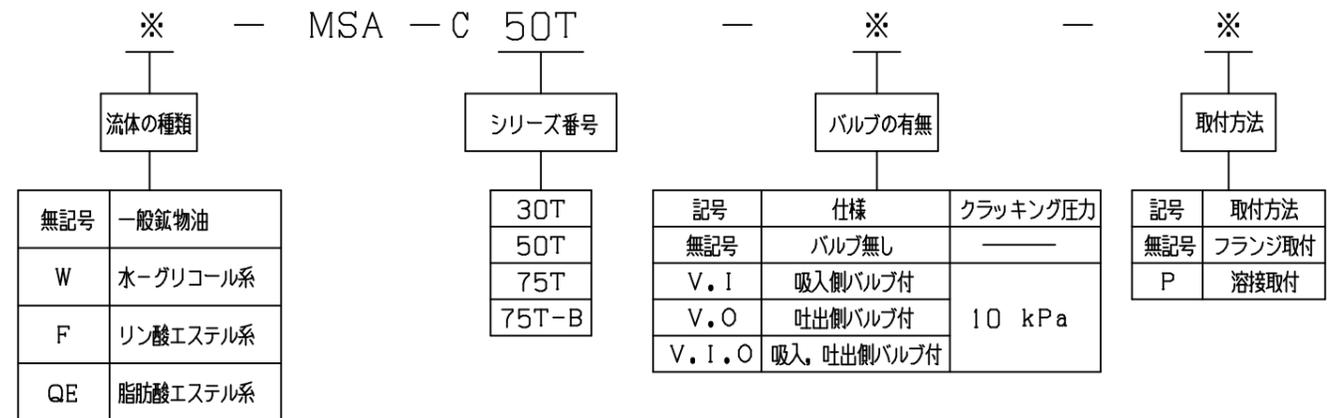
【外形】



【寸法表】

記号 型式	A	L	t	H	φD1	φD2	φd	P.C.D.P	φC	M	質量 (kg)	通気量(L/min) (圧力損失 1kPa)
C30T	180	123	6	50	68	45	60	56	30	3-φ5.5 座グリφ9.5深3.5	0.26	60
C50T	197	130	9	57	90	60	80	76	50	3-φ7 座グリφ11 深6	0.45	100
C75T	305	204	12	88	124	86	125	110	75	4-φ7 座グリφ11 深6.5	1.2	250
C75T-B											1.3	650

【モデル番号コード】

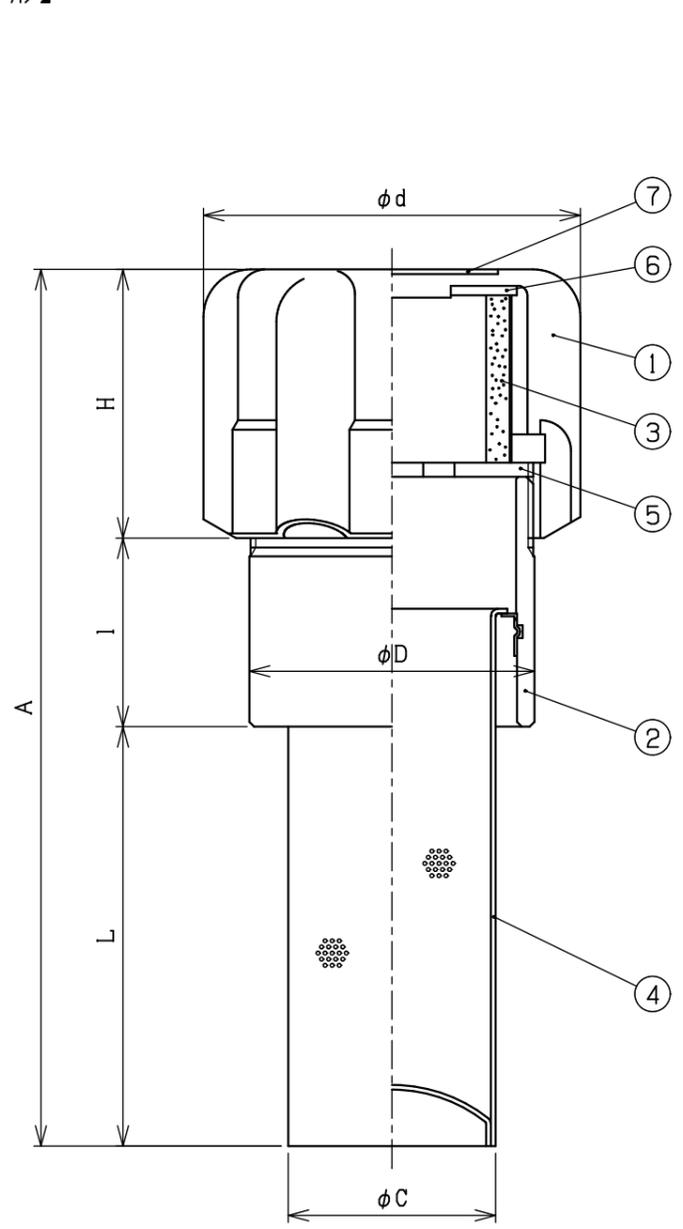


下記は一般鉱物油用材質、流体の種類により一部材質等が変更となります。

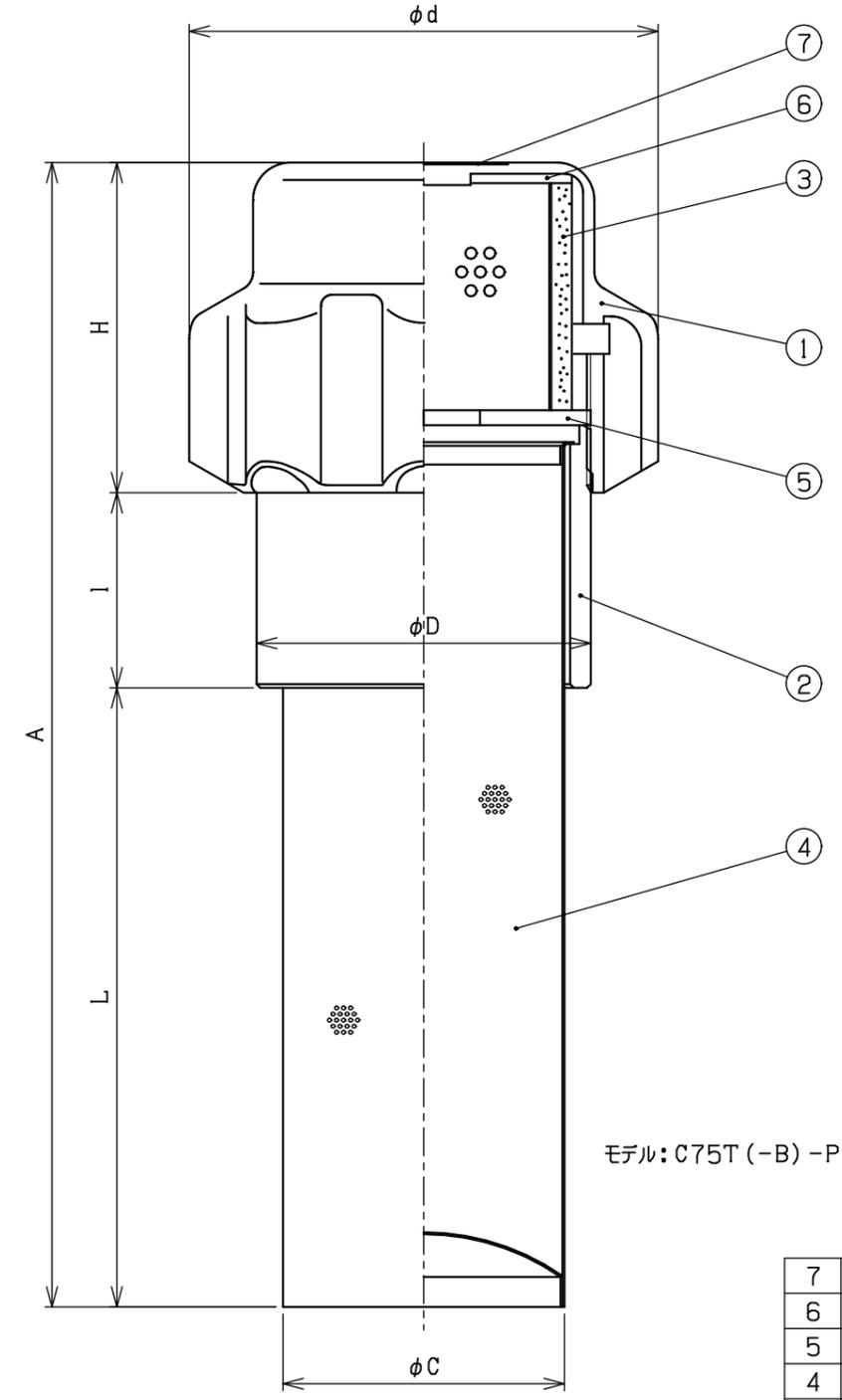
8	銘板	AlP	1	
7	パッキン	NBR	1	
6	仕切板	AlP	1	
5	パッキン	ノンアスベスト	1	
4	ストレーナ	SPCC	1	φ0.8
3	エレメント		1	
2	取付フランジ	ADC	1	
1	キャップ	ADC	1	
No.	NAME OF PART	MATERIAL	Q' TY	REMARKS
3RD ANGLE PROJECTION		TITLE 注油口付エアプリーザ		
SCALE ~		MODEL No. MSA-C		
APPROVED K. Iida		DRAWING No. 0300-034-01		
CHECKED T. Yasuoka				
DRAWN K. Okada		MASUDA MFG. CO., LTD. SAITAMA JAPAN		
DATE 2025.7.15				

【外形】

REVISIONS				
MARK	REMARK	DATE	DRAWN	CHECKED



モデル: C30T-P, C50T-P



モデル: C75T(-B)-P

【寸法表】

記号 型式	A	L	l	H	φD	φd	φC	質量 (kg)	通気量(L/min) (圧力損失 1kPa)
C30T-P	158	68	40	50	42.7	60	29	0.26	60
C50T-P	185	88		57	60.5	80	45	0.45	100
C75T-P	304	164	52	88	89.1	125	75	1.6	250
C75T-B-P								1.7	650

下記は一般鉱物油用材質、流体の種類により一部材質等が変更となります。

7	銘板	AlP	1	
6	パッキン	NBR	1	
5	仕切板	AlP	1	
4	ストレーナ	SPCC	1	φ0.8
3	エレメント		1	
2	パイプ	STPG	1	
1	キャップ	ADC	1	
No.	NAME OF PART	MATERIAL	Q' TY	REMARKS
3RD ANGLE PROJECTION		TITLE 注油口付エアブリーザ		
SCALE ~		MODEL No. MSA-C-P		
APPROVED K. Iida		DRAWING No. 0300-034-02		
CHECKED T. Yasuoka				
DRAWN K. Okada		MASUDA MFG. CO., LTD. SAITAMA JAPAN		
DATE 2025.7.15				